

Minden, amit
tudni kell a

RÉSZECSKESZŰRŐRŐL

PEUGEOT TANÁCSADÁS

→ Minden, amit
tudni kell a

- A LENGÉSCSILLAPÍTÓKRÓL
- AZ ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOKRÓL
- AZ AKKUMULÁTORRÓL
- A KLÍMABERENDEZÉS RŐL
- A KIPUFOGÓRENDSZERRŐL
- A VILÁGÍTÁS RŐL
- A RÉSZECSKESZŰRŐRŐL
- A FÉKEKRŐL
- AZ EREDETI PEUGEOT ALKATRÉSZEKRŐL
- A KENŐANYAGOKRÓL
- A SZÉLVÉDŐKRŐL
- A CSEREDARABOS ALKATRÉSZEKRŐL
- A GUMIABRONCSOKRÓL
- A KARBANTARTÁS RŐL

A **PEUGEOT** a **TOTAL**-t ajánlja

www.peugeot.hu



PEUGEOT. VEZETNI MINDIG ÉLVEZET

CAF INE - Automobiles Peugeot R.C. Paris B 552 144 503 - 03/2006 - Imprimé en U.E. - Photos non contractuelles. Réf. 007167



RÉSZECSKESZŰRŐRŐL

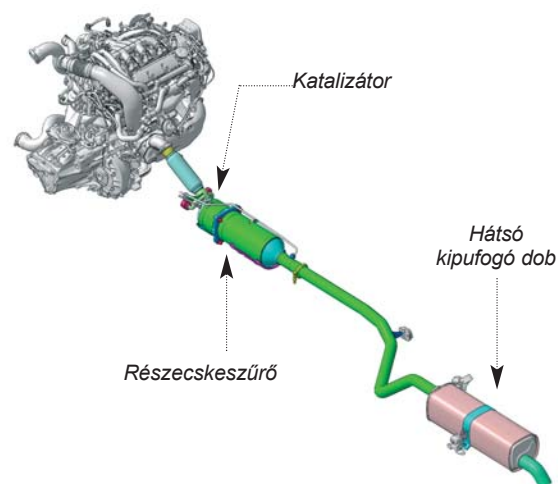
A kipufogórendszer 3 fontos területen meghatározó szerepet játszik:

- Környezetvédelem
- Hangtompítás
- Motor teljesítmény

A részecskeszűrőnek (FAP) kiemelkedő szerepe van az üvegházhatás csökkentésében, mely a tartós fejlődés legnagyobb kockázati tényezője. A Peugeot úttörő helyet foglal el a dízel részecske kibocsátás csökkentésére kifejlesztett megoldásaival: ezek a HDi befecskendező rendszer, és a részecskeszűrő. Ezek olyan magas műszaki színvonalú termékek, melyek pontosan követik a gyártó előírásait.

HOGYAN ILLESZKEDIK A RÉSZECSKESZŰRŐ A KIPUFOGÓRENDSZERBE?

A kipufogórendszer, mely magában foglalja a részecskeszűrőt, s mely a motortól kiindulva a gépjármű hátsó részéig terjed, a gépjármű egyetlen látható része.



➔ A KIPUFOGÓRENDSZERT AZ PADLÓLEMEZ ALSÓ RÉSZÉRE ERŐSÍTETT, ÖSSZESEN KB. 3 MÉTER HOSSZÚ CSŐ ALKOTJA (GÉPJÁRMŪTŐL FÜGGŐEN).

↓
Formája a gépjármű típusa és motorja szerint változó.

T
A
R
T
A
L
O
M

3 Hogyan illeszkedik a részecskeszűrő a kipufogórendszerbe?

4 Mi a kipufogórendszer feladata?

6 Hogyan illeszkedik a részecskeszűrő a gépjármű egészéhez?

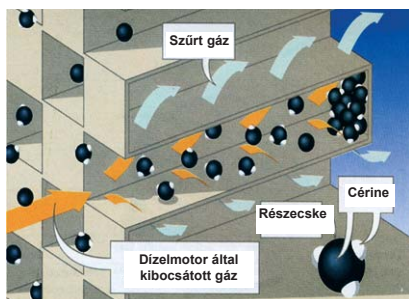
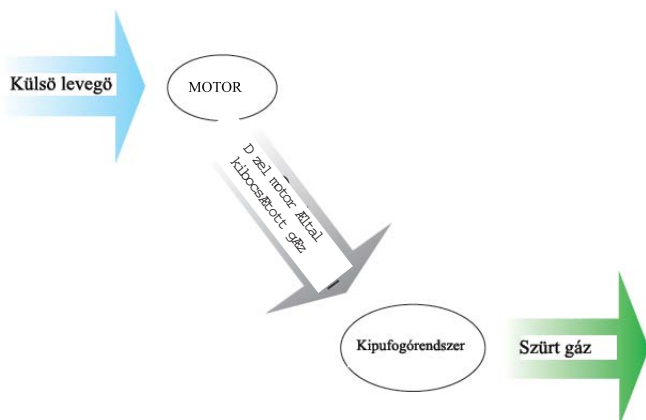
8 A részecskeszűrő rendszer bemutatása

9 A regenerálási folyamat elve

10 Megelőző intézkedések

11 A környezetszennyezés és a gépjármű

MI A KIPUFOGÓRENDSZER FELADATA?



A FAP szűrés

A PSA Peugeot Citroën csoport újítása, a részecskeszűrő, egy olyan öntisztító alkalmazás, amely jelentősen csökkenti a dízel motorok által kibocsátott részecskéket vagy "fekete füstöt".

**AZ ÜZEMANYAG
ÉGÉSBŐL
SZÁRMAZÓ
GÁZOKAT
ELVEZETI ÉS ÜRÍTI**

→ A belső égésű motornál az elégetett gázokat a kipufogó gyűjtőcső gyűjti össze és különböző elemeken keresztül, nevezetesen a részecskeszűrőn keresztül, továbbítja a kimenet felé.

**BIZTOSÍTJA A
KÁROSANYAGOK
TISZTÍTÁSÁT ÉS A
FÜSTKIBOCSÁTÁS
CSÖKKENTÉSÉT**

→ **Az égés során négy fajta szennyezőanyag szabadul fel:**

- Szénmonoxid,
- Szénhidrogének, a tökéletlen égés következtében,
- Nitrogéndioxidok,
- A dízelmotorokra jellemző füstök.

A katalizátor ezeket a szennyeződésekkel csökkenti kémiai folyamatok segítségével.

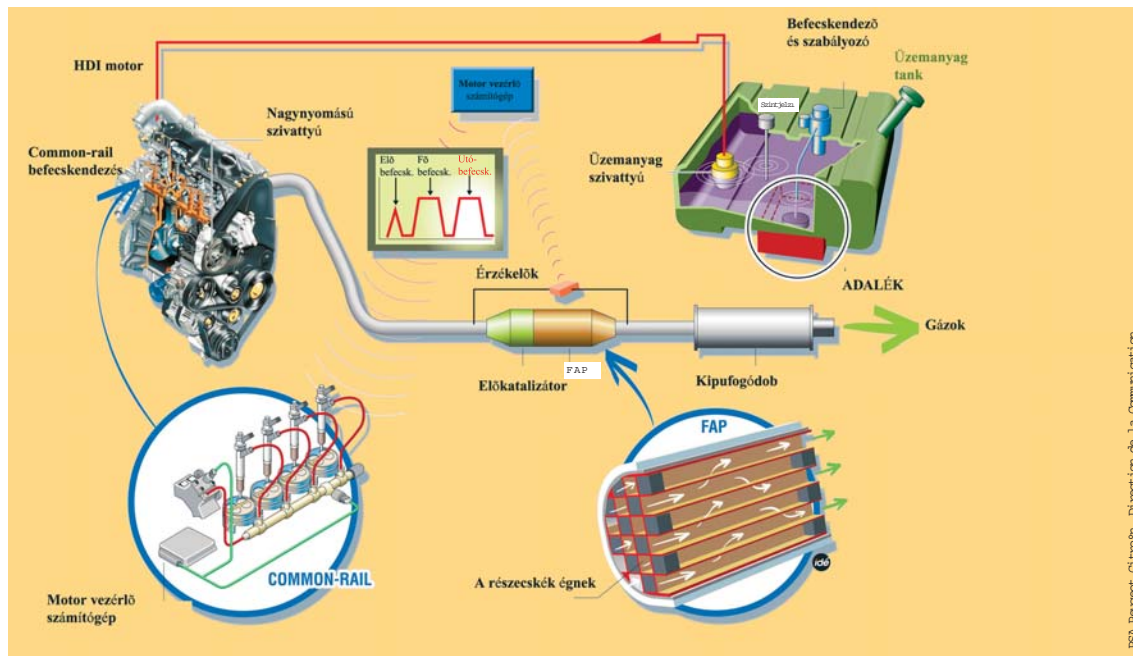
**CSÖKKENTI A
HŐKIBOCSÁTÁST**

→ A kipufogócső-gyűjtőcsőbe érkezéskor az égésgázok hőfoka kb. 450°. Ilyen magas hőmérsékleten veszélyes lenne a gázokat közvetlenül a levegőbe bocsátani. Mivel a kipufogórendszer teljes hosszában érintkezik a levegővel, folyamatosan csökken a kipufogó gázok hőmérséklete.

**CSÖKKENTI A
ZAJSZINTET**

→ A motor működése során a robbanások zajjal járnak. A hangtompító feladata ezen akusztikai ártalmak enyhítése.

HOGYAN ILLESZKEDIK A RÉSZECSKESZÜRŐ A GÉPJÁRMŰ EGÉSZÉHEZ?



PSA Peugeot Citroën, Direction de la Communication

A RÉSZECSKESZÜRŐ

→ Szerves része annak a teljes stratégiának, melyet a Peugeot Márka a PSA csoporton belül a káros anyag kibocsátás csökkentéséért folytat

→ Legfőbb értékét, a részecskék és a füstök kiszűrését azzal teszi teljessé, hogy meghatározó környezetbarát előnyt biztosít a HDi dízel motorok számára.

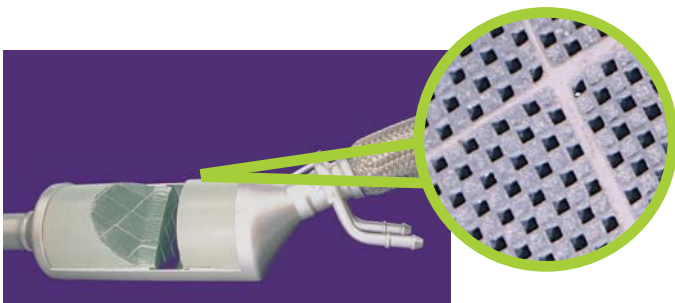
A RÉSZECSKE- SZÜRŐ FELADATA

→ A részecskeszűrő igazi nagy érdeme, hogy képes a szűrőben rekedt részecskéket csökkenteni a vezető számára nem észlelhető módon: ez a regeneráció folyamata.

→ Ahogyan a gázok 550C°-közeli hőmérsékleten égnek a rendszer különböző mechanizmusokat használ, mint például az utóbefecskendezés, mely megnöveli a kipufogó gázok hőmérsékletét közvetlenül az égéstérben.

A RÉSZECSKESZŰRŐ RENDSZER BEMUTATÁSA

A részecskeszűrő felépítése a következőkből áll:

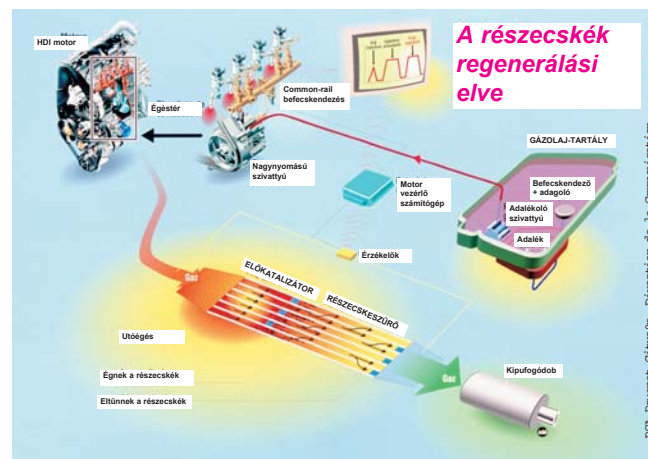


- 1 Egy előkatalizátor részét képező szűrő egységből, mely a motorblokk és a kipufogó dob között helyezkedik el, jellemzői a következők:
 - Egy nagyhatékonyságú szűrő (küszöbérték: 0,1 mikron).
 - Csökkentett nyomás esés.
 - Jó ellenállás a kikényszerített hőmérsékletekkel szemben.
 - Nagy szűrőfelület.
- 2 Egy hőmérséklet és nyomás érzékelőből.
- 3 Egy alkalmazott programból, mely vezéri és ellenőrzi a HDi "common rail" -t, mely úgyszintén a részecskeszűrő rendszert és annak segéd diagnosztikáját is irányítja. Ez a rendszer szíve.
- 4 Egy befecskendező rendszeren keresztül az üzemanyagba juttatott adalékanyagból, mely magában foglal egy vezérlő számítógépet, egy speciális tankot és egy szivattyút.

A REGENERÁLÁSI FOLYAMAT ELVE

A KIPUFOGÓ
GÁZOK SZŰRÉSE
FOLYAMATOS

➤ Az eltömődés folyamatának függvényében a regenerálás minden 400-500 km megtétele után bekövetkezik, s ez a tiszta folyamat a vezető számára a vezetési kényelemre nincs negatív hatással.



A REGENERÁLÁSI
FOLYAMAT
BEINDULÁSÁNAK
ELÉRÉSE:

➤ Egy olyan adalékanyag van az üzemanyagban, mely a részecskék természetes égéséből eredő hőmérsékletet 450C°-ra csökkenti.

MEGELŐZŐ INTÉZKEDÉSEK.

A részecskeszűrő kifogástalan működése megköveteli, hogy a gépjármű egész életében mindenkor az ilyen típusú berendezésekhez kifejlesztett olajat használjuk.

A KÖRNYEZETBARÁT SZINTETIKUS TOTAL QUARTZ INEO ECS MOTOROLAJ ÚJ GENERÁCIÓS ADALÉKKAL KÉSZÜL

A környezetbarát szintetikus TOTAL QUARTZ INEO ECS olaj, mely új generációs adalékkal készül, egy olyan termék, melynek alacsony szulfátos hamu, foszfor és kén tartalma révén 50%-al alacsonyabb fémes tartalom jellemzi a hagyományos olajhoz képest. Tulajdonképpen, az idő múlásával, a hagyományos olajoknak éppen ezen fémösszetevői dugítják el a részecskeszűrőt és csökkentik ezáltal a hatékonyságát.

A Peugeot által engedélyezett olajok között, a részecskeszűrővel szerelt dízel gépjárművekhez a **Peugeot kiemelten a TOTAL QUARTZ INEO ECS olajat írja elő**, s szigorúbb követelményrendszert támaszt vele szemben, mint az új ACEA C2 szabvány, ezáltal a gépjárművek hosszú évek múlva is megfelelnek az EURO IV-es szabványoknak.

FIGYELEM:

A gyártó karbantartási előírásait szigorúan be kell tartani. A Peugeot márkaszerviz hálózat szakemberei kiválóan ismerik a részecskeszűrővel kapcsolatos beavatkozásokat.

Annak érdekében, hogy idő előtt ne csökkenjen a részecskeszűrő teljesítménye, a Peugeot az optimális működtetése érdekében kifejezetten a TOTAL QUARTZ INEO ECS motorolaj használatát javasolja (alacsonyabb szulfátos hamu, foszfor és kén tartalommal) - valamennyi a Peugeot által elfogadott motorolaj közül.

A részecskeszűrővel szerelt HDi rendszerek csak alacsony kéntartalmú gázolajjal működtethetők. A tisztító és a hengerfal regeneráló adalékok használata tilos!

A KÖRNYEZETSZENNYEZÉS ÉS A GÉPJÁRMŰ

Általában véve, a környezetszennyezés a szennyező anyagok koncentrált kibocsátásának eredménye, melynek súlyos következményei vannak a növényzetre, az élővilágra és természetesen az emberre nézve.

A KÖRNYEZET- SZENNYEZÉS CSÖKKENTÉSE ÉRDEKÉBEN AZ AUTÓGYÁRTÓK TEVÉKENYSÉGÜKET NÉGY FŐ TERÜLETRE ÖSZPONTOSÍTJÁK:

- Pontos és megbízható üzemanyag adagoló- és gyújtóberendezések használata.
- Az el nem égett káros anyagok mennyiségének csökkentése a katalizátorral ellátott kipufogórendszeren keresztül.
- A motor karterből érkező gázokból származó szénhidrogének újrahasznosítása.
- Az üzemanyagtartály benzingőzének megkötése.

Mint felelős autógyártó, a Peugeot aktívan támogatja a levegőminőség javítási folyamatának gyorsítását célzó kormányzati törekvéseket, így:

- A forgalomban lévő gépjárművek műszaki vizsgájának szigorítását.
- A HDi motor kiemelt fejlesztése és tökéletesítése.
- Az üzemanyagok minőségének javítását, hogy jobb ökológiai jellemzőkkel bíró üzemanyagokat fejlesszenek ki.

