

Minden, amit
tudni kell a

KENŐANYAGOKRÓL

PEUGEOT TANÁCSADÁS

→ Minden, amit
tudni kell a

- A LENGÉSCSILLAPÍTÓKRÓL
- AZ ABLAKTÖRLŐ LAPÁTOKRÓL
- AZ AKKUMULÁTORRÓL
- A KLÍMABERENDEZÉSRŐL
- A KIPUFOGÓRENDSZERRŐL
- A VILÁGÍTÁSRÓL
- A RÉSZECSKESZŰRŐRŐL
- A FÉKEKRŐL
- AZ EREDETI PEUGEOT ALKATRÉSZEKRŐL
- A KENŐANYAGOKRÓL
- A SZÉLVÉDŐKRŐL
- A CSEREDARABOS ALKATRÉSZEKRŐL
- A GUMIABRONCSOKRÓL
- A KARBANTARTÁSRÓL

A PEUGEOT a TOTAL-t ajánlja

www.peugeot.hu



PEUGEOT. VEZETNI MINDIG ÉLVEZET

CAF INE - Automobiles Peugeot R.C. Paris B 552 144 503 - 03/2006 - Imprimé en U.E. - Photos non contractuelles. R0f. 007140



→ KENŐANYAGOKRÓL

A motor akkor tudja jól kifejezteni teljesítőképességét, ha rendszeresen és gondosan karbantartják. Az alapvető karbantartási műveletek közül a legfontosabb az olajcsere, ezért létrehoztuk ezt az útmutatót, amelyben nem csak az olajcseréről van szó, hanem szélesebb értelemben mindenről, ami a motor kenéséhez tartozik. Bővebb tájékoztatást a Peugeot hálózati szakembereitől kaphatnak.

A KENŐANYAG HOZZÁJÁRUL A MOTOR TELJESÍTMÉNYÉHEZ ÉS ÉLETTARTAMÁHOZ.

Az olajzás a motor karbantartását, élettartamának meghosszabbítását és teljesítményének javítását szolgálja.



AZ ÖN TEENDŐI A MOTOR MEGFELELŐ OLAJZÁSÁHOZ:

- Válassza a megfelelő kenőanyagot.
- Ellenőrizze gyakran az olajszintet.
- Cserélje ki az olajsűrőt minden olajcsere alkalmával*.
- Tartsa be a Peugeot karbantartási füzetében előírt olajcsere-periodusokat.

(
T
A
R
T
A
L
O
M

- 3 A kenőanyag hozzájárul a motor teljesítményéhez és élettartamához
- 4 A kenőanyag feladata
- 5 A kenőanyag összetétele
- 7 A kenőanyag jellemzői
- 10 Új környezetvédelmi normák
- 11 A részecskeszűrő
- 12 A kannán feltüntetett információk
- 14 TOTAL kenőanyagok
- 16 Az olajszint folyamatos ellenőrzése
- 18 Az olajsűrő
- 21 Miért van szükség olajcserére ?
- 22 Mikor esedékes az olajcsere?

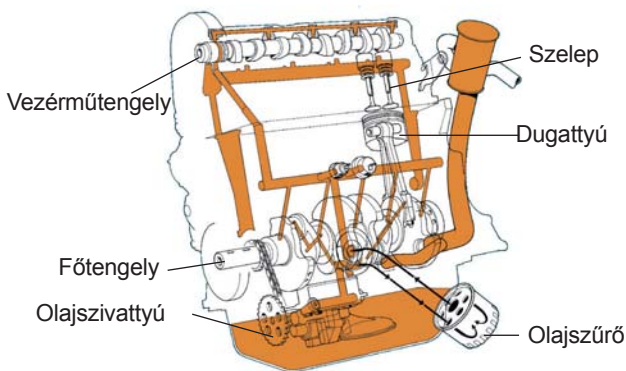
*Az 1994-es modellévtől gyártott járművek esetében.

MI A KENŐANYAG FELADATA?

A kenőanyag nagy szakszerűséggel kifejlesztett
"motoralkatrész".

Nyolc fő feladata van:

- ➔ Csökkenti a súrlódást.
- ➔ Csökkenti a fogyasztást, például szintetikus környezetbarát olaj* használatával.
- ➔ Csökkenti a motorban mozgó alkatrészek kopását.
- ➔ Hűti a motort.
- ➔ Tisztán tartja a szerkezetet.
- ➔ Optimalizálja a motor károsanyag kibocsátó szerveinek működését, mint a részecskeszűrő.
- ➔ Véd a rozsdásodás ellen.
- ➔ Megkönnyíti a motor mobil részeinek mozgásba hozását.



Az olaj haladási útja a motorban

A kiválasztott kenőanyagnak meg kell felelnie:

- a motorizáció típusának: benzines/dízel,
- a jármű életkorának,
- a vezetés és az útvonal típusának.

*Figyelem, az Ön Peugeot-jának motorizációjától függően bizonyos olajok csak meghatározott körülmények között használhatók. Bővebb tájékoztatásért kérjük, forduljon Peugeot márkaszervizéhez vagy nézze meg a gépjármű karbantartási füzetében foglaltakat.

MIBŐL ÁLL A KENŐANYAG ?

Amit általában "motorolajnak" nevezünk, az egy
bázisolajból és különböző adalékokból
összeállított elegy.



EGY BÁZISOLAJ LEHET:

- ➔ **Ásványi:** a nyers kőolaj desztillálásával állítják elő.
- ➔ **Szintetikus:** kémiai, petrokémiai vegyületekből származik, vagy hidrokezeléssel állítják elő.
- ➔ **Szintetikus vagy félszintetikus:** különböző bázisolajok keveréke.

A szintetikus alapú olajok kevésbé érzékenyek a hőmérséklet-változásra, és csökkentik a hőmérséklet-ingadozásból fakadó viszkózitás-változásokat.

A KENŐANYAG ÖSSZETÉTELE. (folytatás)

A különböző adalékok erősítik azokat a tulajdonságokat, amelyek minden helyzetben elengedhetetlenek a motor jó működéséhez, és ezzel elősegítik a megfelelő kenést.

A KENŐANYAGOK ELŐNYEI:

- **Az antioxidánsok** hozzájárulnak a kenőanyag oxidálásához.
- **A tisztító hatású és a diszperziós adalékok** a motor tisztaságához járulnak hozzá.
- **A kopásgátlók** az alkatrészek egyenletes olajfilmmel történő bevonását biztosítják.
- **A rozsdagátlók** megakadályozzák a szennyező hatásokból eredő korróziót.
- **A viszkozitási adalékok** hidegben és melegben is segítenek megőrizni a megfelelő viszkozitást.

FIGYELEM!

A Peugeot által ajánlott kenőanyagok már tartalmazzák ezeket az adalékokat a megfelelő arányban. A külön kapható adalékok használata kellemetlen reakciókat idézhet elő és lerontja a kenőanyag minőségét.

MELYEK A KENŐANYAGOK JELLEMZŐI?

A motornak és a külső körülményeknek megfelelő viszkozitási fokozatot kell alkalmazni: hidegben a kenőanyag feladata, hogy megkönnyítse az indulást, melegben a motorhoz adaptált viszkozitás megfelelő védelmet nyújt.

A VISZKOZITÁSI FOKOZAT

A SAE (Society of Automotive Engineers) különböző viszkozitási fokozatokat határoz meg magas és alacsony hőmérsékleti körülményekre

- **Az első szám**, amely a W betűt kíséri (W, vagyis Winter = tél) az olaj viszkozitását mutatja alacsony hőmérsékleten. Minél kisebb ez a szám, annál folyékonyabb az olaj hidegben.
- A W betűt kísérő **második szám** az olaj viszkozitását mutatja magas hőmérsékleten. Minél nagyobb ez a szám, annál viszkózusabb, vagyis sűrűbb az olaj melegben.

Ebből az következik, hogy minél nagyobb a különbség a két szám között, annál jobb a kenőanyag?

NEM! A mai szintetikus bázisolajak új eljárásai egyszerre biztosítják az optimális védelmet és a járulékos kedvező hatásokat. Magas hőmérsékleten az olaj viszkózusságát egy vékony olajréteg segít megőrizni, amely a legújabb motorok technikájának köszönhetően az üzemanyag-fogyasztás és a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez is hozzájárul.

A KENŐANYAGOK JELLEMZŐI. (folytatás)

Az Ön Peugeot-jának karbantartási füzetében található ajánlást arra vonatkozóan, hogy a jármű használatától függően milyen kenőanyagot érdemes választani. Bővebb tájékoztatásért forduljon Peugeot tanácsadójához.



A KÖVETELMÉNYEK MEGHATÁROZÁSA

A különböző nemzetközi szervezetek, az ACEA és az API által kiadott szabványokat rendszeresen felülvizsgálják a motorokra vonatkozó előírások és az egyre hosszabb olajcsere-periódusok figyelembe vételével.

A kenőanyagok hitelesítését laboratóriumi tesztek és fékpadon végzett próbák előzik meg. A kenőanyag a hitelesítést akkor kapja meg, ha megfelel a szigorú teszteken.

A KENŐANYAGOK JELLEMZŐI (folytatás)

Az ACEA szabványok

Az ACEA (Európai Járműgyártók Szövetsége) az európai járműgyártók által kifejlesztett motorokhoz határozza meg az ellenőrző tesztek.

2004 óta, az ACEA teljesítményszintek egyesítették a Benzin és Dízel követelményeket.

A mi motorjainkhoz leginkább adaptált és legszigorúbb követelményeket az A3/B3, A3/B4 és az A5/B5. Az A5/B5 szint az Energiatakarékos olajat veszi figyelembe.

Ugyanezzel a dátummal jelentek meg azok a kiegészítő teljesítményszintek, melyek kipufogórendszerre vonatkoznak.

A mi motorjainkhoz leginkább adaptált szint az ACEA C2 szint, mely az Energia megtakarításokat és a környezetvédelmi követelményeket veszi figyelembe.

Az API szabványok

Az API (Amerikai Kőolajintézet) az amerikai járműgyártók fejlesztéseit kíséri figyelemmel. Minden új fejlesztés a kenőanyaggal szemben támasztott követelményszint újabb szigorítását jelenti. A legmagasabb követelményszinteket jelenleg az API SL (a benzinmotorokra vonatkozóan), valamint az API CF (a dízelmotorokra vonatkozóan) szabványok foglalják össze.

A PSA HITELESÍTÉSI SOROZAT

Minden gyártó egyedi követelményeket alakít ki a kenésre vonatkozóan. Az önállóan fejlesztett motorjaik műszaki paramétereinek biztosítása érdekében saját kritériumaik vannak az olajak teljesítő képességére vonatkozóan.

A Peugeot által ajánlott Total kenőanyagokat az ACEA és az API szabványokénál szigorúbb, a Peugeot által meghatározott, követelményeknek vetik alá.

A KENŐANYAGOK: EGY NÉLKÜLÖZHETETLEN ELEM AZ ÚJ KÖRNYEZETVÉDELMI NORMÁK MEGVALÓSÍTÁSÁHOZ

**A Euro IV normák: csökkentsük felére a
kibocsátott káros anyagot.**

AZ ÚJ EURO IV KÖRNYEZET- VÉDELMI NORMÁK

➤ 2005-ben az Euro IV környezetvédelmi normák életbe léptek, melynek következtében az Euro III normákhoz képest 50%-al alacsonyabb káros anyag kibocsátást írnak elő.

➤ Az új generációs TOTAL QUARTZ INEO ECS motorolaj a károsanyag kibocsátó és különösképpen a részecskeszűrőt irányító rendszerek fontos alkotóelemévé lépett elő. Hosszú időre optimalizálja hatékonyságukat és csökkenti a kibocsátott káros anyagokat.

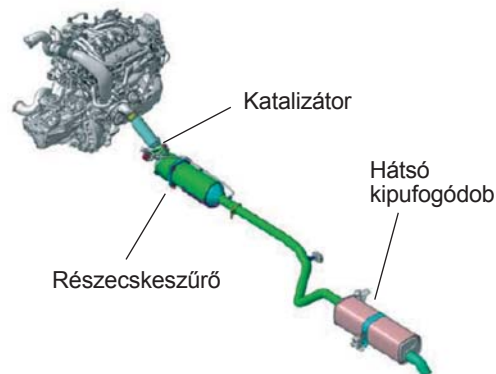
Az új generációs környezetbarát TOTAL QUARTZ INEO ECS használatával (alacsony szulfátos hamu, foszfor és kén tartalommal) éves szinten egy egész tankolásnyi* üzemanyagot takaríthatunk meg, és a gépjármű élete során 1 tonna CO₂-val kevesebb jut a környezetbe.**

*Azaz 30L: üzemanyagkúton mért átlagos teletank érték. Az eredményt az QUARTZ INEO ECS motorolaj használatával érték el a 15W-40 ásványi olajhoz képest, egy 1,6 HDi motorral szerelt Peugeot 307 esetén, amelynek fogyasztása 4,8L/100 km (vegyes használatban), s amelynek éves futásteljesítménye 18000 Km - forrás Total.

**Kilométerenként 4 g-mal kevesebb a CO₂- kibocsátás. Ebből az adatból következik, hogy egy 250000 km-es átlagos futásteljesítménnyel számolt túristautakra használt dízel gépkocsi egész élete során 1 tonnával kevesebb CO₂-t bocsát ki - forrás Total.

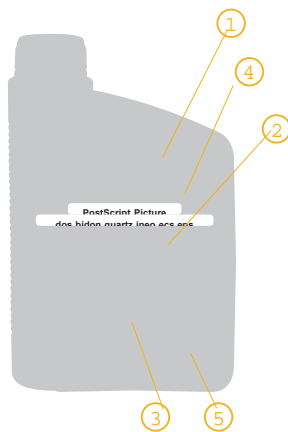
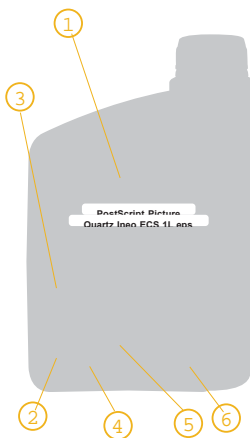
A RÉSZECSKESZŪRŐ: EGY OLYAN ÚJÍTÁS, MELY MEGKÖTI A DÍZELMOTOROK ÁLTAL KIBOCSÁTOTT RÉSZECSKÉKET

A részecskeszűrő kifogástalan működése megköveteli, hogy a gépjármű egész életében mindenkor az ilyen típusú berendezésekhez kifejlesztett olajat használjuk. A környezetbarát szintetikus TOTAL QUARTZ INEO ECS olaj, mely új generációs adalékkal készül, egy olyan termék, melynek alacsony szulfátos hamu, foszfor és kén tartalma révén 50%-al alacsonyabb fémes tartalom jellemzi a hagyományos olajhoz képest. Tulajdonképpen, az idő múlásával, a hagyományos olajoknak éppen ezen fémösszetevői dugítják el a részecskeszűrőt és csökkentik ezáltal a hatékonyságát.



A Peugeot által engedélyezett olajok között, a részecskeszűrővel szerelt dízel gépjárművekhez a Peugeot kiemelten a TOTAL QUARTZ INEO ECS olajat írja elő, s szigorúbb követelményrendszert támaszt vele szemben, mint az új ACEA C2 szabvány, ezáltal a gépjárművek hosszú évek múlva is megfelelnek az EURO IV-es szabványnak.

A KANNÁN FELTÜNTETETT INFORMÁCIÓK.



① Az olajtársaság neve

② Osztályozás

③ A termék típusa

④ Alkalmazás

⑤ Fokozat

⑥ Mennyiség

① Az olajtársaság neve

② Felhasználási tanácsok

③ Műszaki adatok

④ Környezetbarát csomagolás logója

⑤ Fokozat

⑥ Mennyiség

FOKOZAT: A kenőanyag használati tartománya (hidegben és melegben), például: 5W-40, 5W-30...

ALKALMAZÁS: Milyen alkatrész olajzására szolgál (benzinmotor, dízelmotor, váltó stb.).

OSZTÁLYOZÁS: A kenőanyag előállításához használt alap összetevő típusa. Háromféle olajcsoportot különböztetünk meg: az ásványi alapú, a félszintetikus vagy szintetikus alapú, valamint a szintetikus olajokat.

FELHASZNÁLÁSI TANÁCSOK:

Tanácsok a kenőanyag alkalmazására (kiemelkedő teljesítményű motorok, ólommentes benzin stb.), valamint a használat körülményeire vonatkozóan (autópálya, város stb.).

TELJESÍTŐKÉPESSÉG A kenőanyag műszaki teljesítőképeségének szintje (nemzetközi specifikációk és gyártói jóváhagyások)

TOTAL KENŐANYAGOK

115W40 ÁSVÁNYI MOTOROLAJ



➤ Védi a motort a kopástól minden évszakban.

➤ Normál vezetési kényelmet biztosít.

➤ 1998 után forgalombahelyezett gépjárművekhez nem használható (kivéve 107 1,0L benzines változat).

5W40 SZINTETIKUS MOTOROLAJ



➤ Magas teljesítő képességű, a mai modern gépjárművekhez tervezett olaj.

➤ Maximális védelmet nyújt bármely körülmények között és minden vezetési stílushoz.

➤ Hosszú időre, kiemelten stabil teljesítőképességű olaj mind hidegindításkor, mind nagyon magas hőmérsékleten.

Folyékonyága révén biztosítja a motor kopóalkatrészeinek védelmét, és megkönnyíti a hidegindítást. Különösen alkalmas fokozott igénybevétel, mint a városi használat vagy sportos vezetés esetén.

10W40 SZINTETIKUS BÁZISÚ MOTOROLAJ



➤ Biztosítja a motor tisztaságát és hosszan védi az érzékeny motoralkatrészeket a kopástól.

➤ Tökéletes vezetési kényelmet biztosít.

➤ Meghosszabbítja a motor élettartamát.

5W30 KÖRNYEZET- BARÁT SZINTETIKUS MOTOROLAJ



➤ Üzemanyag megtakarítás: évente 1 teljes tank*.

➤ Környezetvédelem: 1 tonnával kevesebb CO₂- kibocsátás**.

➤ Részecskeszűrő (FAP): Javítja a FAP hatékonyságát azzal, hogy csökkenti a korom képződést.

➤ Javultak a kopást védő és az oxidálódás elleni tulajdonságok.

*Azaz 30L: üzemanyagkúton mért átlagos teletank érték. Az eredményt az QUARTZ QUARTZINEO ECS motorolaj használatával érték el a 15W-40 ásványi olajhoz képes, egy 1,6 HDi motorral szerelt Peugeot 307 esetén, amelynek fogyasztása 4,8L/100 km (vegyes használatban), s amelynek éves futásteljesítménye 18000 Km - forrás Total.

**Kilométerenként 4 g-mal kevesebb a CO₂- kibocsátás. Ebből az adatból következik, hogy egy 250000 km-es átlagos futásteljesítménnyel számolt turistautakra használt dízel gépkocsi egész élete során 1 tonnával kevesebb CO₂-t bocsát ki - forrás Total.

Az új generációs, környezetbarát, szintetikus olaj csökkenti az üzemanyag fogyasztást és a CO₂-kibocsátást. Kifejezetten ajánlott a részecskeszűrő karbantartásához, melynek biztosítja optimális működését.

AZ OLAJSZINT FOLYAMATOS ELLENŐRZÉSE.

A járművek egy része automatikusan ellenőrzi az olajsztintet, amelyet a műszerfalon található visszajelzőről olvashatunk le.

A járművek másik részében manuálisan ellenőrizhető az olajsztint, az olajpálca segítségével.



AZ OLAJFOGYÁS
természetes jelenség a motor működésében.

A túlzott olajfogyasztás viszont a motor meghibásodását jelzi, aminek több oka lehet:

- ➔ nem megfelelő kenőanyag (túl folyékony, túl illékony, vagy leromlott a minősége),
- ➔ a vezetési stílus,
- ➔ a jármű műszaki állapota, éghajlati viszonyok

1000 kilométerenként maximum fél liter olajfogyasztást a Peugeot normálisnak tekint.

Javasoljuk, hogy ellenőrizze rendszeresen az olajsztintet, és ne használja az autót, ha az olajsztint az olajpálca minimum jelzése alatt van.

Ügyelni kell a maximum értékre is, a túlzott olajsztint szintén tönkretelheti a motort. A rendszeres utántöltés tehát elengedhetetlen.



2 szintjelzés az olajpálcán:
A = Maximum
B = Minimum

MI A JÓ SZINT?

➔ Az olajsztint akkor megfelelő, ha az olajpálca maximum és minimum értéke között van.

MIKOR KELL ELLENŐRIZNI AZ OLAJSZINTET ?

➔ Tanácsos az olajsztintet rendszeresen, 2000 kilométerenként, vagy hosszú utazás előtt ellenőrizni. Ha az olajsztint megközelíti a minimum értéket, gondoskodni kell az utántöltésről.

Túlzott olajfogyasztás esetén haladéktalanul keresse fel Peugeot márkaszervizét!

AZ OLAJSZŰRŐ: A MOTOR VESÉJE.

A motor jó működéséhez folyamatosan biztosítani kell a kenést egy, a lehető legtisztább állapotban tartott olajjal - ezzel elkerülhető a motor alkatrészeinek idő előtti elkopása.



- 1 Burkolat
- 2 Középső filter
- 3 Áteresztő cső
- 4 Menetes fedlap
- 5 Tömítőgyűrű
- 6 Rosta
- 7 Szűrőbetét-feszítő

A jelenlegi motorok az egyes mechanikai elemek közötti minimális illesztési hézagokkal készülnek. Nagyon fontos annak megakadályozása, hogy az alkatrészek természetes kopása során leváló és az égésből visszamaradt részecskék, illetve a porszemcsék bekerüljenek a motorba, majd ott lerakódjanak.

AZ OLAJSZŰRŐ:

- Folyamatosan tisztítja az olajat.
- A folyamatos átfolyó kapacitás biztosított legyen.
- A szűrőanyag sajátos elrendezési struktúrája biztosítja az olaj optimális szűrését a kalkulált csereperiódus idejére.
- Legyen ellenálló a motor környezetét jellemző mechanikai és hőtani kötöttségekkel szemben.
- Tartsa vissza az olajat a jármű álló helyzetében.
- Hozzájárul az olaj hűtéséhez.

FIGYELEM:

Ha a szűrés nem megfelelő, a motor eldugul. Ráadásul a mozgó alkatrészek gyorsabban kopnak, ami hamar tönkretelheti a motort, akár úgy, hogy a jármű viselkedésében semmi nem jelzi a bajt.

AZ OLAJSZŰRŐ. (folytatás)

A Peugeot által hitelesíteni kívánt motorolajakat laboratóriumban tesztelik, hogy megfeleljenek a következő követelményeknek:

- a szennyező részecskék mérete ne haladja meg a 10-16 mikront,
- optimális szűrés biztosítása a javasolt időszakban anélkül, hogy ez veszélyeztetné a motor kenését két olajcsere között,
- nagyfokú ellenállás a magas mechanikai és hőtani kötöttségekkel szemben.



Ez egy rendkívül technikai termék, amely csak kiváló minőségben tudja hatékonyan teljesíteni feladatát. A motor hosszú élettartamának biztosítása érdekében javasoljuk, hogy cseréltesse rendszeresen az olajszűrőt.

MIÉRT KELL CSERÉLNI AZ OLAJAT?

Az olajcsere, az új olajjal történő feltöltés feltétlenül szükséges. Az olajcsere lehetővé teszi a működés során keletkezett szennyeződések eltávolítását. Kizárólag az új olajjal való feltöltéssel garantálható a motor jó működése.

MI OKOZZA A KENŐANYAG MINŐSÉGÉNEK ROMLÁSÁT?

➔ A motor működéséből fakadó külső behatások, a hőmérséklet, az égés során keletkezett gázok, üzemanyag-hígulás, korom stb. erőteljesen lerontják a kenőanyag tulajdonságait, különösen a viszkozitását és kopásgátló teljesítményét..

➔ Az is előfordulhat, hogy a kenőanyag viszkozitásának erőteljes növekedése miatt nehezkessé válik az olajcsere a hideg motorban. Javasoljuk, hogy az olajcserét akkor végezzék el, amikor a motor még meleg.

➔ A kenőanyag minősége akkor is romlik, amikor a motor nem működik, a motor működése alatt felhalmozódott szennyeződések következtében. Ezért a gyártó a futott kilométerek és az eltelt idő függvényében javasolja az olajcsere periódusokat.

MIKOR ESEDÉKES AZ OLAJCSERE?

Az olajcsere alapvető karbantartási művelet, amely hozzájárul a motor teljesítőképességének megőrzéséhez és élettartamának növeléséhez.

KÉT OLAJCSERE KÖZÖTTI INTERVALLUM:



➔ A gyártó határozza meg a kenőanyag műszaki teljesítőképessége és a motor jellemzői alapján. A jármű karbantartási füzete tartalmazza az összes információt. Különleges használati körülmények között egyedi karbantartási ütemtervet kell kialakítani (szigorított karbantartás). Kérjük, lépjen kapcsolatba Peugeot tanácsadójával, ha szeretné megismerni az Ön járműve használati körülményeinek megfelelő ütemtervet.

AZ OLAJUTÁNTÖLTÉS ELVÉGZÉSE:

Gondoljanak rá, különösen a hosszú karbantartási intervallummal rendelkező járművek esetén (30.000 kilométerenként benzines, vagy 20.000 illetve kilométerenként HDi dízel, vagy 15.000 kilométerenként nem HDi dízel esetén). Használják mindig a gyártó által ajánlott olajat!



**Kérdezze meg
ügyfélszolgálati
tanácsadóját, hogy az Ön
gépjárművének motorjához
melyik kenőanyagot ajánlja.**